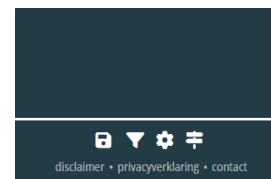


MobilityLabel heeft weer een nieuwe release van MobilityAnalyst gelanceerd en daarmee verschillende nieuwe functies toegevoegd en verbeterd. Met MobilityAnalyst worden veel werkgevers, adviesbureaus en regionale overheidsprogramma's gefaciliteerd met interactieve mobiliteitsscans.

Ongeveer eens per kwartaal voeren we middels een nieuwe release allerlei verbeteringen en nieuwe functies in. Tussen deze kwartaalreleases door worden soms bugfixes gepubliceerd of kleine verbeteringen doorgevoerd. In deze release notes vertellen we je over de belangrijkste wijzigingen die bij deze release zijn doorgevoerd.

Structuur

De filtermogelijkheden, instellingen en de tour zijn verder uitgebreid. Dit was de aanleiding om deze een nieuwe, logischer plek te geven. De maatregelen staan nog steeds waar je gewend bent, aan de linkerkant. Helemaal onderaan diezelfde linkerkolom vind je nu de filters, instellingen en de mogelijkheden om (een selectie van) het bestand op te slaan.



Grote uitbreiding in regionale analysemogelijkheden met uitgebreide filtering en regionale kaart

In overleg met en op basis van input van onze regionale samenwerkingspartners, zijn de mogelijkheden voor regionale analyses sterk uitgebreid. Dit uit zich in méér informatie op de kaart van de Regionale Analyse (tabblad 'regio') en in de filtermogelijkheden (zoals vermeld, tegenwoordig linksonder terug te vinden).

Eerder was het al mogelijk om te filteren op verschillende soorten doelgroepen, zoals bijvoorbeeld een specifieke werklocatie, of een deel van een organisatie (zorg/staf; binnen-/buitendienst, etc). En vanuit een multi-organisatie (regio-)bestand was het al mogelijk om één of meerdere organisaties te selecteren.

Filters

Doelgroep Reis

Met deze filterinstellingen kunt u specifieke selecties maken van herkomstgebieden, bestemmingsgebieden of gebruikte analysepunten in de reis daartussen. MobilityAnalyst toont vervolgens alleen de gegevens van personen die binnen die selectie vallen. De te maken keuzes zijn afhankelijk van vooraf gedefinieerde interessegebieden en analysepunten.

Herkomst

Zoeken...

- Geselecteerd: 12 gebieden
- Amersfoort (12 personen)
- Provincie Drenthe (1 persoon)
- Provincie Flevoland (2 personen)
- Provincie Friesland (4 personen)
- Provincie Gelderland (33 personen)
- Provincie Groningen (4 personen)
- Provincie Limburg (4 personen)
- Provincie Noord-Brabant (12 personen)
- Provincie Noord-Holland (94 personen)
- Provincie Overijssel (9 personen)
- Provincie Utrecht (96 personen)
- Provincie Zuid-Holland (100 personen)

Verberg uitgeschakelde keuzes

Onderweg

Zoeken...

- Geselecteerd: 63 punten
- Met actief vervoer:**
- 30 personen
- Met het OV, via:**
- Station Amsterdam Zuid noorduitgang (1 persoon)
- Utrecht Centraal Jaarbeursplein uitgangen (6 personen)
- Andere route (56 personen)
- Met de auto, via:**
- A1 Apeldoorn ri Deventer (3 personen)
- A1 Barneveld ri Hoevelaken (9 personen)
- A1 Deventer ri Apeldoorn (3 personen)
- A1 Deventer ri Barneveld (13 personen)

Bestemming

Zoeken...

- Geselecteerd: 4 gebieden
- Papendorp (136 personen)
- Provincie Noord-Holland (131 personen)
- Provincie Utrecht (136 personen)
- Provincie Zuid-Holland (92 personen)

Selectie: 359 van de 359 personen geselecteerd

Gereed

Nu is er bij de filters een apart tabblad toegevoegd onder de naam 'Reis'. Hier kun je selecties maken van vooraf gedefinieerde herkomstgebieden (bijvoorbeeld bepaalde gemeenten of provincies), bestemmingsgebieden (bijvoorbeeld gemeenten of grote bedrijfsterreinen) of gebruikte analysepunten in de reis daartussen (zoals bottlenecks in auto- of OV-routes).

Door deze nieuwe functies kun je bijvoorbeeld een selectie maken met daarin alleen werknemers die wonen in Almere, die werken op Papendorp, en/of die gebruik maken van de A12. Vervolgens zie je alle gegevens (zoals kaarten, indicatoren, modal split) van die specifieke doelgroep. En kun je op deze groep bepaalde analyses doen, beleid toetsen of veranderkansen ontdekken.

De herkomstgebieden, 'onderwegpunten' en bestemmingsgebieden kunnen in overleg worden gedefinieerd en worden na het intekenen en opnemen in onze database van kracht in alle navolgende maandexports en cases. Neem hiervoor contact op via support@mobilitylabel.com (vanuit regie-oogpunt en inhoudelijke consistentie bij voorkeur via één contactpersoon per regio).

Om het zoeken in grote aantallen gebieden en analysepunten mogelijk te maken, zijn zoekknoppen en uitgebreide selectiemogelijkheden toegevoegd en kun je alle checkboxes in 1x aan of uit zetten middels de grijze checkbox bovenaan elke lijst. Onder de zoekbalk kun je realtime zien hoeveel checkboxes aangevinkt zijn per categorie.

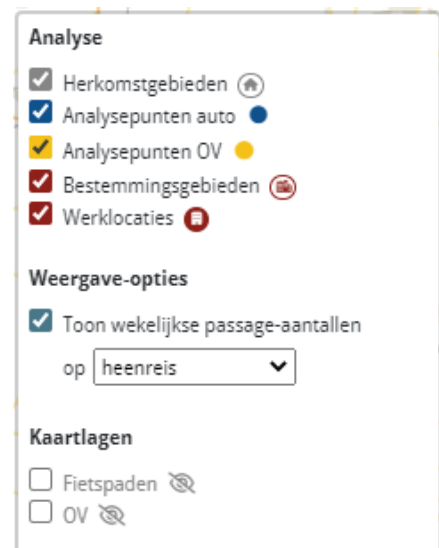
Om het doelgroep-scherm overzichtelijk te houden voor (grotere) multi-organisatie bestanden, worden nu vestigingen verborgen die uitgeschakeld zijn in de organisatie categorie. Als de organisatie weer ingeschakeld wordt, zullen de vestigingen ook weer getoond worden.

Op de regionale kaart kun je de herkomstgebieden, analysepunten per modaliteit, bestemmingsgebieden en werklocaties aan- en uitzetten.

Tevens zijn nieuwe kaartlagen toegevoegd: Fietspaden en OV.

De popup van analysepunten heeft een nieuwe, beter leesbaarder lay-out gekregen. Daarin heten de passeringen nu 'hits', om ze voor een bredere scope bruikbaar te maken.

De nieuwe punten voor herkomst- en bestemmingsgebieden beschikken nu ook over een pop-up. Daar kun je nu het aantal personen zien, die bij dat gebied horen.



The screenshot shows a settings panel titled 'Analyse' with three sections: 'Analyse', 'Weergave-opties', and 'Kaartlagen'. Under 'Analyse', there are five checked items: 'Herkomstgebieden', 'Analysepunten auto', 'Analysepunten OV', 'Bestemmingsgebieden', and 'Werklocaties'. Under 'Weergave-opties', 'Toon wekelijkse passage-aantallen' is checked, and a dropdown menu is set to 'heenreis'. Under 'Kaartlagen', 'Fietspaden' and 'OV' are unchecked.

Instellingen

Dit is een nieuw scherm waarin verschillende nieuwe, generieke instellingen aan te passen zijn:

- De mogelijkheid om 'reiskosten per km' in te stellen voor fiets, OV en auto en hiermee de eerdere waarden te overschrijven.
- De mogelijkheid om 'werkweken per jaar' in te stellen en hiermee de eerdere waarden te overschrijven.
- De mogelijkheid om 'CO2-kosten per ton' in te stellen voor compensatie, emissierechten en afvang & opslag. Dit zie je terug op het tabblad milieu (zie kopje indicatoren in releasenotes).

De optie om modelleren uit te zetten kan je hier nog steeds ook terugvinden.

Indicatoren

- Nieuw op het tabblad milieu: 'Kosten CO2-uitstoot', waarin je voor 3 categorieën de CO2-gerelateerde kosten kunt bekijken (zie ook de instellingen voor deze indicator). Dit is een uitbreiding van de vorige indicator genaamd 'CO2-compensatie kosten'. Emissierechten en Afvang & opslag zijn er bijkomen.
 - Nieuw op het tabblad milieu: 'Energie-reductie', waarin je de jaarlijkse potentiële energiebesparing als gevolg van de ingestelde maatregelen kan zien.
 - CO2 en MegaJoule-berekeningen worden nu nog nauwkeurig berekend voor ketenreizen. De ketens worden uitgesplitst en er wordt per reismethode in de keten gekeken naar het aantal kilometers en bijhorende 'CO2 per km' waarde. Deze verfijnde berekening is voor nu alleen beschikbaar bij single-organisatie-scans. Multi-organisatie-bestanden krijgen deze verfijning in een toekomstige release en gebruiken tot dat moment dezelfde berekening als voorheen.
 - De CO2-waarden zijn geüpdatet en komen overeen met het recent uitgebrachte STREAM2022 rapport van CE Delft.
-

Overige

- De 'reset maatregelen' knop reset nu niet langer de filters, maar alleen de maatregelen. Je kan de filters en instellingen in 1x resetten door de applicatie opnieuw te starten. Of door het zelf te doen in de pop-ups van beide opties.
 - Er kan nu gekozen worden uit meerdere demobestanden op het startscherm. Deze optie kan je terugvinden onder de bestaande 'Demo'-knop.
 - Verschillende updates en fixes om meerdere browsers te ondersteunen.
 - Verschillende verbeteringen en updates omtrent performance, stabiliteit en veiligheid.
 - Compactere multi-organisatie bestanden. Vanwege de toegenomen omvang van multi-organisatie bestanden, kon in Chrome de applicatie blijven hangen of crashen. De multi-organisatie bestanden worden voortaan compacter gemaakt. Carpool data en flexkantoor data zijn verwijderd uit de multi-organisatie bestanden, wel nog beschikbaar in individuele scans.
-

Volgende release

De initiële planning (onder voorbehoud van wijzigingen) van de volgende release is Q3 2023. De inhoud hiervan wordt bepaald mede op basis van gebruikersfeedback, input uit de user group en de actualiteit, en zal voor deze release sterk bepaald worden door het besluit CO2-reductie werkgebonden personenmobiliteit (voorheen bekend als 'normerende regeling').

Heb je ideeën over veranderingen die onze software of dienstverlening kan verbeteren? Laat het ons weten via support@mobilitylabel.com.