

MobilityLabel heeft weer een nieuwe release van MobilityAnalyst gelanceerd. Met MobilityAnalyst worden veel werkgevers, adviesbureaus en regionale overheidsprogramma's gefaciliteerd met interactieve mobiliteitsscans. Ongeveer eens per kwartaal voeren we tijdens een kwartaalrelease allerlei verbeteringen en nieuwe functies in. Tussen de kwartaalreleases door worden soms bugfixes gepubliceerd of kleine verbeteringen doorgevoerd. In deze release notes vertellen we je welke wijzigingen zijn doorgevoerd.

## New in MobilityAnalyst

In generieke zin zijn de volgende functies toegevoegd:

- Er kan nu ook gerekend worden met fietsvergoedingen.
- Thuiswerkbeleid is verbreed en bevat nu ook remote werken met flexkantoren.
- Op regionale schaal kunnen nu –naast impact op specifieke autotrajecten – ook aantallen passeringen op cruciale OV-trajecten worden geregistreerd.
- Desgewenst kunnen grote MobilityAnalyst-bestanden nu ook in een specifiek gezippt formaat worden aangeleverd.

Specifiek zijn de volgende indicatoren toegevoegd aan het dashboard:

Op het tabblad 'routes':

- Kosten eventuele fietsvergoedingen worden nu ook meegeteld en weergegeven.
- Op OV-routes kunnen nu ook traject-tellingen worden bijgehouden.

Op het tabblad 'facilities':

- Een indicator die toont hoeveel mensen niet op kantoor werkt en hoeveel dagen gemiddeld.
- Een indicator die toont voor hoeveel thuiswerkers er een flexkantoor dichtbij is (getoond worden flexkantoren van de grootste landelijke ketens in de nabijheid van de woonadressen).\* *op dit moment alleen beschikbaar in Nederland*
- Een aanpasbare indicator die toont hoeveel parkeerkosten bespaard kunnen worden met het ingestelde beleid.
- Een indicator die het aantal benodigde laadpunten adviseert
- Een tweetal indicatoren die tonen hoeveel automobilisten en OV ook buiten de spits kunnen reizen

Op het tabblad 'modaliteit', in de medewerker-pop-ups op de kaart:

- Overzichtelijk wordt nu weergegeven wat de werkgeversopgave m.b.t. de medewerker is en wat de impact van het beleid is.
- De voorbeeldreizen per OV zijn overzichtelijker weergegeven door een frisse nieuwe layout.
- Per medewerker wordt getoond welke flexkantoren in de buurt een alternatief kunnen zijn voor de keuze tussen thuis of op kantoor werken.\* *op dit moment alleen beschikbaar in Nederland*

*De flexkantoren zijn alleen zichtbaar bij nieuwe mobiliteitsscans. De andere toevoegingen zijn opwaarts compatible, en dus ook in (de bestanden van) eerder uitgevoerde mobiliteitsscans zichtbaar.*

## Bug-fixes en aanpassingen

De volgende bug-fixes en aanpassingen zijn in deze release verwerkt:

- Diverse correcties, (ver)taalfouten en aanscherpingen in teksten bij indicatoren en toelichtingen
- Verbeterde pagina-indelingen en layout
- Ontbrekende logo-afbeelding in RegioAnalyst-modus hersteld
- Enkele staafgrafieken kennen nu een overzichtelijker en consistentere (sub)modaliteitsverdeling; bijvoorbeeld kostenweergave per privé-auto, lease-auto, OV en fiets.

## Volgende release

De initiële planning (onder voorbehoud van wijzigingen) van de volgende release is 1 oktober. De inhoud hiervan wordt bepaald mede op basis van gebruikersfeedback, input uit de user group en de actualiteit. Heb je ideeën over veranderingen die onze software of dienstverlening kan verbeteren? Laat het ons weten via [support@mobilitylabel.com](mailto:support@mobilitylabel.com).

## Met de lancering van versie v2.4 is er ook een nieuw invoer-template voor mobiliteitsscans.

In deze nieuwe versie zijn enkele zaken toegevoegd en is de volgorde van kolommen veranderd.

Doordat het nieuwe template meertaligheid ondersteunt, is er nog maar één versie voor al onze mobiliteitsscans.

Het nieuwe input-template bestaat ook weer uit twee tabbladen.

### Tabblad 1

Op het eerste tabblad kunnen bedrijfsalgemene zaken worden ingevuld. De stappen, gevraagde waarden en toelichtingen zijn overzichtelijker gemaakt.

Nieuw op dit tabblad is de mogelijkheid om naast kosten voor auto, lease-auto en OV fietskosten per kilometer toe te voegen. Deze staat standaard op € 0,-

### Tabblad 2

De grootste veranderingen zijn te vinden op het tweede tabblad. Deze veranderingen komen voort uit onze user group en sluiten goed aan op de veranderingen ten gevolge van Corona en thuiswerken.

Naast de kolom 'modaliteitsvast (ja/nee)' zijn nu ook de kolommen 'kan op flexibele tijden reizen?(ja/nee)' en 'kan ook thuiswerken?(ja/nee)' toegevoegd. Deze kolommen zijn op speciaal verzoek van de regio's toegevoegd, omdat spitsmijden breder is dan alleen een verandering van modaliteit, maar juist ook een kwestie van reizen na de spits of het werken op of rond de thuislocatie. De defaultwaarden zijn: medewerker is níét modaliteitsvast (en kan dus switchen van bijvoorbeeld auto naar OV), kan wél op flexibele tijden reizen en kan wél thuiswerken (als in MobilityAnalyst het betreffende beleid wordt geselecteerd).

In het nieuwe template wordt onderscheid gemaakt in de kolommen 'FTE', 'aantal dagen werkzaam' (als hier niets specifiek wordt ingevuld, wordt de kolom gevuld met FTE\*5) en 'aantal dagen aanwezig' (als hier niets specifiek wordt ingevuld, wordt 'aantal dagen werkzaam' overgenomen).

Vóór deze release is ook de kolom 'bedrijfspecifieke filter' toegevoegd. Deze is nog niet bij elke gebruiker bekend. Op de hier ingevulde waarden kan in de MobilityAnalyst-omgeving later gefilterd worden met de filterknoppen linksonder in de tool. Als daar behoefte aan is, is het wel belangrijk dat de kolom goed en volledig ingevuld wordt. Als dat gebeurd is, kan de gebruiker daarna makkelijk switchen tussen bijvoorbeeld de buitendienst en binnendienst, tussen zorgpersoneel en stafmedewerkers of ploegdienst en niet-ploegdienst.

Het actuele template is te downloaden op <https://mobilityanalyst.com/input-template-mobility-scan.xlsx>.

Geadviseerd wordt om te allen tijden het meest actuele template te gebruiken en contactpersonen naar deze link te verwijzen. Het oude template wordt nog tot 1 september ondersteund.

The screenshot shows the 'input-template-mobility-scan.xlsx' Excel spreadsheet. The title bar indicates it is an Excel file. The ribbon includes 'Bestand', 'Start', 'Invoegen', 'Pagina-indeling', 'Formules', 'Gegevens', 'Controleren', 'Beeld', and 'Help'. The 'Formules' ribbon is active, showing options like 'Lijnaanpak', 'Formulebalk', 'In-/uitzoomen', and 'Nieuw venster'. The main content area is titled 'MobilityAnalyst input template' and contains the following steps:

- Step 1:** Select your language:  Nederlands (Dutch)
- Step 2:** Vul onderstaande generieke data in:
 

Naam van de werkgever:		your-company-name-here
Gemiddelde uitstoot per auto:	0,195	kg CO2 / km
Gemiddelde uitstoot per lease-auto:	0,193	kg CO2 / km
Gemiddelde variabele kilometerkosten leaseauto's:	0,036	€ / km
Gemiddelde variabele kilometerkosten privéauto's:	€ 0,19	€ / km
Gemiddelde variabele kilometerkosten OV:	€ 0,17	€ / km
Aantal werkweken per jaar:	€ 0,00	€ / km
Additional time needed to park:	45	min
	3	min
- Step 3:** Vul in het vervolgblad de medewerker...
- Step 4:** ...

A blue callout box on the right states: 'MobilityAnalyst faciliteert werkgevers met het inzichtelijk maken en optimaliseren van enkele gegevens nodig over uw organisatie en uw medewerkers (zoals postcodes van woonadressen). In dit tabblad kunt u de algemene gegevens invullen of aanpassen. In het tabblad 'data' kunt u de medewerkergegevens invoeren/plakken. Veel data is facultatief of voorzien van defaultwaarden.'

Bijlage: enkele wijzigingen in beeld gebracht:

**Reizen buiten spitsstijden (auto)**

**174**

van de 174 automobilisten kunnen op flexibele tijden reizen

**Besparing minder parkeerplekken**

Als een te besparen parkeerplek gemiddeld € 700 kost, bedraagt de jaarlijkse besparing:

**€ 93.100**

**Reizen buiten spitsstijden (OV)**

**105**

van de 105 OV-reizigers kunnen op flexibele tijden reizen

**Minimaal benodigd aantal laadpunten**

**13**

laadpunten.

**U vindt een actuele demo op [mijn.mobilitylabel.com](http://mijn.mobilitylabel.com)**

**Thuiswerk-potentieel**

**207**

medewerkers werken gemiddeld 1,9 dagen thuis (of in de buurt).

**Flexkantoor-potentieel**

**87**

van de 207 thuiswerkers hebben een flexkantoor in de buurt. Ze hebben de volgende operators in de buurt: Regus (82 medewerkers), The Office Operators (34 medewerkers), New Day Offices (29 medewerkers), HNK (26 medewerkers), Tribes (15 medewerkers)

- 7:08 0,5 km
- 7:13 Nijverdal
- 7:13
- 7:16
- 7:16 Sprinter richting Zwolle 30,7 km
- 7:38 Zwolle
- 7:38 0,3 km
- 7:41 Zwolle
- 7:47 Intercity richting Den Haag Centraal 88,4 km
- 8:48 Amsterdam Zuid
- 8:57 50 richting Isolatorweg 77,7 km
- 9:11 Amsterdam
- 9:13

