

MobilityLabel heeft weer een nieuwe release van MobilityAnalyst gelanceerd. Met MobilityAnalyst worden veel werkgevers, adviesbureaus en regionale overheidsprogramma's gefaciliteerd met interactieve mobiliteitsscans. Ongeveer eens per kwartaal voeren we tijdens een kwartaalrelease allerlei verbeteringen en nieuwe functies in. Tussen de kwartaalreleases door worden soms bugfixes gepubliceerd of kleine verbeteringen doorgevoerd. In deze release notes vertellen we je welke wijzigingen zijn doorgevoerd.

New in MobilityAnalyst

Specifiek zijn de volgende indicatoren toegevoegd op het tabblad 'routes':

- Routekaart: MobilityAnalyst toont nu trajectpasseringen in een overzichtelijke kaart in plaats van een lijst van tellers. Op deze trajectenkaart worden passeeraantallen (auto of OV) getoond van vóór en na het ingestelde beleid.
- Er wordt informatie getoond over het aantal bewegingen op een gemiddelde werkdag en op jaarbasis, inclusief het aantal personen dat dit betreft (dat kan anders zijn door deeltijdfactor of bijvoorbeeld thuiswerkbeleid).
- Er wordt informatie getoond over de reductie van het aantal passeringen en tot welke beleidsmaatregel dit is te herleiden (fietsbeleid, OV-beleid, flexwerk/thuiswerkbeleid). In het toewijzen naar beleidsterrein wordt ontduddeld door eerst te kijken naar flexwerkbeleid en daarna naar fiets- en OV-beleid. Bij de verandering dat een automobilist die 5 dagen per week naar kantoor komt, verandert in een fietser die 2 dagen naar kantoor komt, komen 3 reducties in wegpaseringen op het conto van flexwerkbeleid en 2 op conto van fietsbeleid. Als er meer gebruik gemaakt wordt van fietsen of OV door het loslaten van lease-beleid (als onderdeel van auto-beleid) wordt dit meegeteld als resultaat van respectievelijk fiets- en OV-beleid.
- De labels op de kaart tonen naar keuze informatie over heen- of terugreis of een dagtotaal. De pop-ups tonen altijd beide bronnen.
- De routekaart met onderliggende data wordt zowel beschikbaar gesteld voor individuele werkgevers als in multi-organisation view.
- Werkgevers en hun regio's zien de trajecten van hun eigen regio (indien aangemaakt) én een landelijke set van generieke trajectmeetpunten. Dit zijn belangrijke knelpunten op het hoofdwegennet, bijvoorbeeld punten uit de file top 10 of locaties van grote infrastructurele werkzaamheden.

De nieuwe, landelijke, trajecten zijn alleen zichtbaar bij nieuwe mobiliteitsscans en nieuwe Multi-organisation-bestanden. De andere toevoegingen zijn opwaarts compatibel, en dus ook in (de bestanden van) eerder uitgevoerde mobiliteitsscans zichtbaar. Bovenstaande informatie en kaartweergave is opgeleverd in Beta-versie, en zal de komende periode verder worden doorontwikkeld. Feedback hierop is expliciet welkom.

The screenshot displays the MobilityAnalyst dashboard with the following components:

- Top Navigation:** Modality, Routes, CO2, Facilities, Medewerkers, Vitaliteit.
- Key Metrics:**
 - Jaarlijkse afstand woon-werkverkeer: 421.777,872 km (308.076,372 km (-27%))
 - Reistijdverlies door files: 637,068 uur (206,076 uur per jaar)
 - OV-kwaliteit: 1,3 (overstappen gemiddeld)
- Left Panel:** MobilityAnalyst logo, "Optimaliseer mobiliteitsbeleid voor meerdere organisaties", and a sidebar with filters for "fietsbeleid", "OV-beleid", "autobeleid", and "flexwerkbeleid".
- Main Map:** A map showing traffic routes and data points. A popup for "A27 Lunetten ri Rijsweerd (car)" provides detailed data:
 - Auto heenreis: 2.470 → 493 passeringen op een gemiddelde werkdag (-1.977) / 555.804 → 110.875 passeringen op jaarbasis (-80,1%)
 - Veranderingsopotentiele door:
 - Fiets: -175 passeringen op een gemiddelde werkdag
 - OV: -411 passeringen op een gemiddelde werkdag
 - Flexwerk: -1.392 passeringen op een gemiddelde werkdag
 - Aantal personen dat deze verandering veroorzaakt: 2818

New in MobilityAnalyst

(Vervolg)

In generieke zin zijn de volgende functies toegevoegd:

- De term 'RegioAnalyst' (voor bestanden met meerdere werkgevers) is vervangen door 'MobilityAnalyst, multi-organisation view'
- Er is een knop toegevoegd waarmee gebruikers gemodelleerde modaliteiten (waar werkgever geen opgave huidige modaliteit heeft gedaan) als werkelijke modaliteiten kunnen behandelen. Deze expert-optie is te vinden achter het tandwielje linksonder op het scherm en staat standaard uit. *Toelichting: Om de huidige situatie in te schatten, kunnen aannames gedaan zijn die wél bepalend zijn voor de huidige situatie, maar niet voor de nieuwe situatie (de nieuwe situatie is namelijk geheel gebaseerd op het ingestelde beleid). Dit leidt soms tot ongewenste situaties, zoals een ogenschijnlijk grote terugval in fiets- en OV-gebruik, als er nog geen fiets- en OV-beleid is ingesteld. Door deze functie te activeren wordt de gemodelleerde reismethode als werkelijke, huidige, modaliteit behandeld. Dit is vooral zinvol bij multi-organisation-bestanden waarin niet het te veranderen beleid centraal staat, maar een analyse op bijvoorbeeld trajecten. Het is dan soms handig dat de huidige situatie 1-op-1 gebaseerd is op een statische aannemelijk plaatje van huidige bewegingen.*
- Op de kaarten kan nu ook middels CTRL+muiswiel ingezoomd worden
- De tuning van de routeberekeningssoftware is enigszins aangepast waardoor er soms nog snellere OV-verbindingen gevonden kunnen worden.
- MobilityAnalyst toont de fiets+OV-combinaties alleen als deze sneller zijn dan lopen+OV (in gevallen waarbij de fiets niets toevoegt, of door stallingstijden tot langere reistijden leidt, wordt deze info bij die medewerker niet getoond).
- De wijze van matchen tussen reisroutes en teltrajecten is verbeterd, omdat er soms telfouten (reisroute gaat vlak langs een gedefinieerd meetpunt) konden ontstaan op sommige specifieke trajecten.
- OV-berekeningen worden voortaan standaard uitgevoerd met een vertrektijd rond 8:00 in plaats van een aankomsttijd voor 9:30.

Bug-fixes en aanpassingen

De volgende bug-fixes en aanpassingen zijn in deze release verwerkt:

- Diverse correcties, (ver)taalfouten en aanscherpingen in teksten bij indicatoren en toelichtingen
- Verschillende veiligheidsupdates en andere risicobeperkende maatregelen zijn doorgevoerd of geactualiseerd.

Volgende release

De initiële planning (onder voorbehoud van wijzigingen) van de volgende release is januari. De inhoud hiervan wordt bepaald mede op basis van gebruikersfeedback, input uit de user group en de actualiteit. Heb je ideeën over veranderingen die onze software of dienstverlening kan verbeteren? Laat het ons weten via support@mobilitylabel.com.