

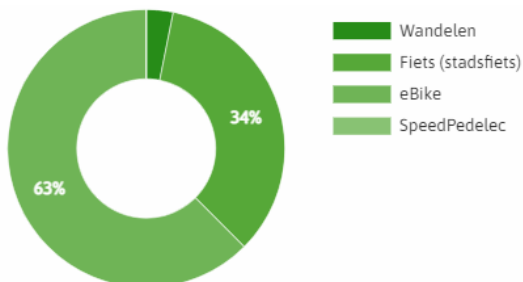
MobilityLabel heeft weer een nieuwe release van MobilityAnalyst gelanceerd. Met MobilityAnalyst worden veel werkgevers, adviesbureaus en regionale overheidsprogramma's gefaciliteerd met interactieve mobiliteitsscans.

Ongeveer eens per kwartaal voeren we tijdens een kwartaalrelease allerlei verbeteringen en nieuwe functies in.

Tussen de kwartaalreleases door worden soms bugfixes gepubliceerd of kleine verbeteringen doorgevoerd.

In deze release notes vertellen we je over de belangrijkste wijzigingen die bij deze release zijn doorgevoerd.

New in MobilityAnalyst



Tot deze release waren de hoofdmodaliteiten fiets, OV en auto. Vanaf deze release spreken we over 'actief vervoer', OV en auto. Actief vervoer (nog steeds groen gekleurd in de applicatie) bestaat uit wandelen, fietsen, e-bike en speed pedelec. Omdat het individueel bepaald is wanneer iemand kiest voor wandelen ipv fietsen, doen we de aanname dat mensen afstanden tot 1,5 km wandelen. Bij afstanden van 1,5 km tot 5 km gaan we uit van een normale (stads)fiets, bij afstanden van 5 t/m 15 km van een e-bike en daarboven van een speed-pedelec. Het tabblad 'vitaliteit' toont de opbouw van het totale actieve vervoer van de organisatie, opgedeeld naar de verschillende subtypes. Deze wijziging werkt **per direct**, ook voor alle eerder uitgevoerde cases.



Aandeel personen dat beweegnorm haalt

31 %

met alleen woon-werkverkeer

Om meer aandacht te besteden aan het thema 'vitaliteit' is de WHO-beweegnorm toegevoegd op tabblad 'vitaliteit': Deze indicator toont het aandeel personen dat alleen al door het woon-werkverkeer (via wandelen of fietsen) de geadviseerde beweegnorm haalt. Deze norm is door de Wereldgezondheidsorganisatie WHO vastgesteld en doorvertaald in lokale, landelijke richtlijnen.



De aanpak voor P+R in combinatie met OV is verder doorontwikkeld. Vanaf nu worden nieuwe berekeningen met sterk verbeterde algoritmes en instellingen doorgerekend. Hierdoor worden voor veel meer medewerkers relevante P+R-ketenreizen gevonden. Afhankelijk van de situatie kunnen dat P+R's zijn in de first mile, maar ook last-mile oplossingen of midway-oplossingen kunnen worden gevonden. Denk hierbij bijvoorbeeld aan reizen vanuit het groene hart naar Breukelen met de auto en vervolgens met de trein door naar Utrecht Centraal.

Bij de OV-maatregelen kan een vinkje worden aangevinkt waarna P+R-oplossingen worden gebruikt áls deze gevonden zijn (alleen officiële P+R-locaties worden in beschouwing genomen) én sneller zijn dan het ingestelde reguliere OV met lopen of fiets in het vortransport.

De P+R-reizen worden in de individuele voorbeeldreizen (te benaderen vanuit de kaart) getoond en in het tabblad 'routes' worden de door deze organisatie te gebruiken P+R's in lijstvorm getoond. Ook in de multi-organisatie-bestanden wordt dit ondersteund en ontdek je op deze manier welke P+R's voor welke bedrijfsterreinen of regio's belangrijk (kunnen) zijn en wat de toegevoegde waarde kan zijn voor het gebruik van grote P+R's, ook buiten de eigen regio.

De bij deze maatregel behorende indicatoren zijn **per direct** zichtbaar. De hiervoor benodigde content (berekeningen) zijn **zichtbaar vanaf cases met rekendatum 1 december**.



Gebruik P+R locaties (beta)

- P+R Sloterdijk (Amsterdam, Kastrupstraat): 4
- P+R (Halfweg-Zwanenburg): 4
- P+R (Voorschoten): 2
- P+R Q-Park P+R Laan van NOI (Den Haag Laan v NOI): 1
- P+R Zeeburg I (Amsterdam, Zuiderzeeweg): 1
- P+R (Heerhugowaard): 1
- P+R (Culemborg): 1

MobilityLabel heeft weer een nieuwe release van MobilityAnalyst gelanceerd. Met MobilityAnalyst worden veel werkgevers, adviesbureaus en regionale overheidsprogramma's gefaciliteerd met interactieve mobiliteitsscans. Ongeveer eens per kwartaal voeren we tijdens een kwartaalrelease allerlei verbeteringen en nieuwe functies in. Tussen de kwartaalreleases door worden soms bugfixes gepubliceerd of kleine verbeteringen doorgevoerd. In deze release notes vertellen we je over de belangrijkste wijzigingen die bij deze release zijn doorgevoerd.

New in MobilityAnalyst

Actief vervoer:	30 → 116
Wandelen:	3 → 4
Fiets (stadsfiets):	27 → 44
eBike:	0 → 68
SpeedPedelec:	0 → 0
Openbaar vervoer:	63 → 109
OV (te voet):	63 → 5
OV (fiets in vortransport):	0 → 69
OV (fiets in voor- en natransport):	0 → 27
OV (auto in vortransport):	0 → 8
Auto:	266 → 134
Privé-auto:	194 → 98
Bedrijfsauto:	72 → 36

Verschillende kleine verbeteringen en bugfixes zijn doorgevoerd, waar onder:

- De modal split wordt nu in percentages getoond; de absolute aantallen staan in een dynamische legenda ernaast én verschijnen als mouse-over bij de donuts
- Als bepaalde werkgevers/werklocaties met de filterknoppen wordt weggefilterd, worden de werklocaties zelf ook niet meer getoond op de kaart
- In het reistijdenoverzicht wordt de reismethode conform maatregelen met een achtergrond kleuring geaccentueerd in het reistijdenoverzicht
- Om ruimte te maken voor nieuwe indicatoren en in het kader van beheersbaarheid en schaalbaarheid, zijn 3 minder-gebruikte indicatoren op het tabblad faciliteiten (rondom mogelijk gebruik en kosten stationsfietsenstallingen) komen te vervallen
- Bij het filteren van vestigingen of organisaties loopt de medewerker-teller direct mee.
- In de regionale-versies van MobilityAnalyst staat bovenaan een 'i –meer info'-knop die verwijst naar een informatiepagina over de betreffende regio.

Volgende release

De initiële planning (onder voorbehoud van wijzigingen) van de volgende release is Q1. De inhoud hiervan wordt bepaald mede op basis van gebruikersfeedback, input uit de user group en de actualiteit.

Naar verwachting (en onder voorbehoud) wordt in deze release een stap gezet in het kunnen rapporteren van de relevante mobiliteitskentallen voor de *Normerende regeling werkgebonden personenmobiliteit* die de overheid in 2022 voornemens is in te voeren.

Daarnaast gaan we in de komende releases stap voor stap aan de slag met een nieuwe indeling van de tabbladen, een geheel nieuwe look&feel van de applicatie en het kaartmateriaal uitbreiden en verbeteren, zowel voor individuele werkgevers als voor grootschalige multi-organization bestanden.

Heb je ideeën over veranderingen die onze software of dienstverlening kan verbeteren? Laat het ons weten via support@mobilitylabel.com.