

MobilityLabel heeft weer een nieuwe release van MobilityAnalyst en daarmee een geheel nieuwe look-and-feel gelanceerd. Met MobilityAnalyst worden veel werkgevers, adviesbureaus en regionale overheidsprogramma's gefaciliteerd met interactieve mobiliteitsscans.

Ongeveer eens per kwartaal voeren we middels een kwartaalrelease allerlei verbeteringen en nieuwe functies in. Tussen de kwartaalreleases door worden soms bugfixes gepubliceerd of kleine verbeteringen doorgevoerd. In deze release notes vertellen we je over de belangrijkste wijzigingen die bij deze release zijn doorgevoerd.

MobilityAnalyst UI/UX

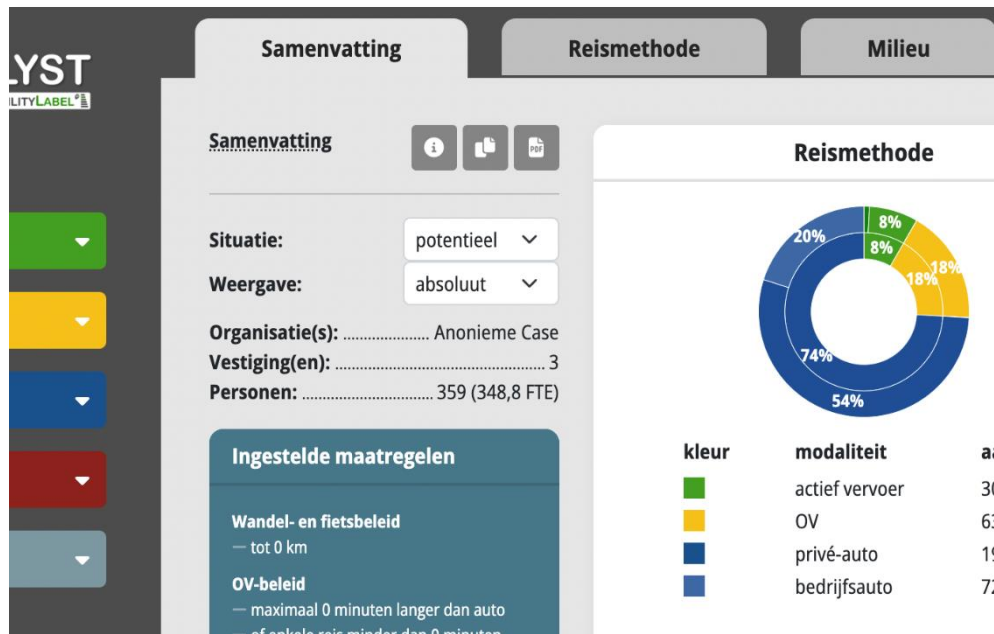
Met deze release is er een compleet nieuwe UI/UX geïntroduceerd, met nieuwe navigatie, knoppen, kleurgebruik, font, etc.

De belangrijkste hoofdveranderingen zijn:

- Frisse en professionele 'look-and-feel' met een duidelijkere visuele hiërarchie. Zo is de belangrijkste info nu het grootste en wordt er altijd context gekoppeld aan de waarde in dezelfde zin (bijv: '72 bedrijfsauto's', '26 laadpunten').
- Het kleurgebruik is veranderd: Turkoois wordt gebruikt om de potentiële situatie aan te duiden (was eerst dezelfde blauwe kleur als de auto-kleur, wat verwarrend kon zijn), en grijs om de huidige situatie aan te duiden. Voor het aangeven van zaken rondom Actief vervoer (groen), OV (geel) en auto (blauw) is het kleurgebruik wél hetzelfde gebleven.
- Verschillende titels en teksten aangepast zodat de betekenis duidelijker is, daarnaast waar mogelijk de betekenissen visueel uitgebeeld.
- Indicatoren hebben nu dezelfde hoogte en spacing om visuele rust en orde te creëren. Onderaan elke indicator zit een 'meer info'-knop.
- Meer consistentie gecreëerd in de gebruikte teksten.
- Nieuwe indeling van tabbladen, nu: 'Samenvatting, Reismethode, Milieu, Organisatie, Mens, Regio'.

Alle wijzigingen werken **per direct**, ook voor alle eerder uitgevoerde cases.





New in MobilityAnalyst

Verdere veranderingen in de nieuwe MobilityAnalyst-versie:

- Vernieuwd en overzichtelijker opstartscherm.
- Er is een geheel nieuw samenvattingstabblad geïntroduceerd. Deze vervangt de oude opstart-pop-up. De info is nu ook tijdens een sessie terug te bekijken (dat kon niet met de oude pop-up) en is interactief en printbaar/kopieerbaar geworden (zie hieronder).
- De indicatoren in de navigatie (boven de tabbladen) zijn verwijderd om meer ruimte te geven aan de inhoud van elk tabblad. De belangrijkste indicatoren zijn vanzelfsprekend nog op zowel het tabblad zelf als op het samenvattingstabblad te vinden.
- Het nieuwe samenvattingstabblad:
 - Toont de belangrijkste indicatoren en een overzicht van de ingestelde maatregelen, zodat dat ook te zien is op een export.
 - Ondersteunt de potentiële én huidige situatie.
 - Ondersteunt een relatieve én absolute weergave.
 - Kan geëxporteerd worden naar klembord en pdf. Hierbij is de titel aanpasbaar (handig bij het kopiëren/printen van meerdere scenario's).
- 'Individuele reismethoden en -details' kaart:
 - Verbeterde, contrastrijke achtergrond.
 - Clustering functionaliteit is sterk verbeterd en toont 'regionale' modalsplits per clustergebied.
 - De 'toon-verschil'-functionaliteit is verbeterd.
- Horizontale grafieken zijn veranderd en tonen verschil nu zowel relatief als absoluut, tonen de waarde nu boven de balken, en zijn soms voorzien van extra context.
- Maatregelen:
 - Hebben allen een compactere tekst en visuelere weergave gekregen.
 - Wandel- en fietsbeleid → de actieve vormen worden nu visueel 'geactiveerd' met een turkoois gekleurde icon.
 - OV-beleid → Voor- en natransport wordt nu los naast elkaar getoond.
 - 'Uitstoot privé-auto's verminderen' als nieuwe maatregel toegevoegd.
 - Alle beleids-instellingen kunnen nu tegelijkertijd geopend worden.
- Onderaan de pagina is een link toegevoegd naar de disclaimer en privacyverklaring.

Alle wijzigingen werken **per direct**, ook voor alle eerder uitgevoerde cases.

New in MobilityAnalyst

Nieuwe indicatoren:

- CO2-reductie
- Breakdown CO2-uitstoot (huidig en potentieel). **Dit is een voorbereidende stap op weg naar de aansluiting op de 'Normerende regeling Zakelijke mobiliteit'**
- Uitstapstations

Veranderde indicatoren:

- Thuiswerk-potentieel → Aantal thuiswerkdagen, is nu icon-indicator ipv text.
- CO2-uitstoot per FTE per week → per jaar
- Flexkantoor-potentieel → toont nu een tabel ipv lange text, meer operators/kantoren toegevoegd.
- De analysetools 'Afstandenanalyse & Reistijdanalyse & Personen met een enkele reis langer dan 60 minuten' zijn vervangen door één nieuwe interactieve indicator, genaamd 'personenteller'.
- Jaarlijkse reistijd → Totale reistijd (naamgeving)
- Reistijdverlies door files per jaar → Reistijdverlies door files per automobilist
- Reizen buiten spijstijden (auto) → Autoritten tijdens de spits per week, en van text naar horizontale bar
- Reizen buiten spijstijden (OV) → OV-ritten tijdens de spits per week, en van text naar horizontale bar
- P+R-potentieel → toont nu ook het totaal aantal potentiële P+R gebruikers ipv alleen de locaties.
- Jaarlijks woon-werkverkeer per modaliteit (km) → zit nu bij de modal-splits in.
- Modaliteits-trio → je kan nu wisselen tussen de 'personen' en 'kilometers' weergave.
- Locatiebezetting per week → Locatieverdeling (naamgeving) en wordt nu getoond in procenten. Legenda toegevoegd.
- Individuele verandering per enkele reis → Legenda toegevoegd.
- Gemiddelde enkele-reisafstand (hor. bar) → Gemiddelde reisafstand (naamgeving)
- Bedrijfsauto's → wagenpark (naamgeving)
- Mobiliteitslabel → gaat nu op jaarbasis, terug te zien in de helpetekst.

Volgende release

De initiële planning (onder voorbehoud van wijzigingen) van de volgende release is nazomer 2022. De inhoud hiervan wordt bepaald mede op basis van gebruikersfeedback, input uit de user group en de actualiteit. Naar verwachting (en onder voorbehoud) wordt in deze release een vervolgstap gezet in het kunnen rapporteren van de relevante mobiliteitskentallen voor de *Normerende regeling werkgebonden personenmobiliteit* die de overheid in 2022 voornemens is in te voeren.

Heb je ideeën over veranderingen die onze software of dienstverlening kan verbeteren? Laat het ons weten via support@mobilitylabel.com.